

DIPL. – ING. THOMAS BERGHS –
 WERKSLEITUNG UND
 ENGINEERING CONSULTING
 MEXIKO



PERSÖNLICHE ANGABEN

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| • Familienstand: | verheiratet |
| • Staatsangehörigkeit: | deutsch |
| • Alter: | 55 |
| • Geburtsort / -datum: | 15.04.68, Erlangen |

MEINE ZIELRICHTUNG

| |
|--|
| Ein herausforderndes Projekt in einem der folgenden Bereiche: |
| ▪ Werksleiter / Niederlassungsleiter in Mexiko |
| ▪ Projektleiter in Mexiko |
| ▪ Projektmanagement / Launch management |
| ▪ Entwicklung und Konstruktion (CATIA V5, Siemens NX) |
| ▪ CAx /PDM/ PLM – Consulting CATIA V4/V5 und Siemens NX |
| ▪ Resident Engineer / Produktingenieur |

KURZPROFIL

| | |
|--|--|
| Werksleiter / Niederlassungsleiter Mexiko | 7 Jahre Erfahrung in Managementposition mit Personalverantwortung bis 100 Personen, Umsatzverantwortung 5 Mio. US \$ |
| | Fundierte Mexikoerfahrung mit Kenntnis aller notwendigen Prozesse bei Standortgründung und -betrieb |
| | Strategisches Denken, systematische Vorgehensweise, integre Persönlichkeit |
| | Implementation ISO 9001, TISAX Zertifizierung, Erstellung von Administrationsdatenbank |
| Launchmanagement | Fundierte Erfahrung Aufbau von Produktlinien im Bereich Spritzguss und JIT/Fertigung |
| | Erfahrung Werkzeugtransfer China |
| | Troubleshooting Skillset |
| Projektmanagement | Steuerung von Fahrzeugkomponenten beim OEM als Residentingenieur, Teilnahme an SE-Teams, Lieferantensteuerung, Koordination von Werkzeugbau China und Werkzeugtransfer |

| | |
|--|---|
| Produktionserfahrung | Fertigungsplanungskordinator in neuem JIT-Werk in Mexiko für Serienanlauf; eigenständige Logistikabwicklung für Vorserie, 14 Monate Anlaufunterstützung in Mexiko AUDI Q5 |
| CAx /PLM-Consulting (Methodenberatung) | exzellente CATIA-Kenntnisse und Siemens NX; Beherrschung aller notwendigen Tools und Methodiken (FMEA, Präsentationen, Office) |
| | Teilprojektleitung Einführung 3D-Leitungsverlegung, VOBES+, Tubing |
| | Benchmarking / Evaluierung / Implementation SMARTEAM |
| | Systemadministration CATIA V5 |
| DMU-Erfahrung: | Masterpackage Gesamtmodul Vorder/Hinterachse (Kinematik- und Packageuntersuchungen mit CATIA V5) Überarbeitung DMU-Trainingsunterlagen DMU-Kinematik / DMU Fitting Expertenkenntnisse |
| Konstruktionserfahrung: | parametrisierte Fahrwerksteile, Leitungsverlegung |
| | Projektleitung für Überfahrerschutz Jetta A4 |
| | Entwicklung und Konstruktion von Karosserie- und Interieurteilen aus Kunststoffen und Blech, sowie Guss- und Schmiedekomponenten |
| | vertiefte Kenntnisse Kunststofftechnik |
| Trainer CATIA V5 / Anwenderbetreuung/ Coaching | Grundkurse sowie Kurse DMU , Kinematik , Sheetmetal Workshops Tubing , EHI/ELB, DMU Fitting |
| Multilingual: | deutsch, englisch, spanisch (10 Jahre Auslandsaufenthalt Mexico) |
| Persönliche Stärken: | Strukturiertes Vorgehen, Strategischer Denkansatz, schnelle Auffassungsgabe, innovativ, gutes mathematisches Verständnis, kostenbewusst, eigenständiges Arbeiten, hohe Lernfähigkeit, lösungsorientiert, Teamplayer |
| <u>Projektreferenzen:</u> | |
| B&W Fahrzeugentwicklung Puebla / Mexico | |
| Aug. 2017 - heute | Niederlassungsleiter B&W Automotive Engineering (FEV Mexico) |
| | Strategische Geschäftsentwicklung, Aufbau neue Geschäftsfelder |
| | Aufbau ,Planung und Projektleitung eines Werkes für Motorenteststände in Silao, Mexiko |
| | Aufbau Geschäftseinheit für Recruiting von Spezialisten für den US-Markt (Functional safety, Software-Entwickler, Cyber security) |

| | |
|--|---|
| | Einfuehrung ISO 9001, TISAX Zertifizierung , Erstellung Administrationsdatenbank |
| | Personalverantwortung 75 Mitarbeiter |
| | Management von Vertrieb, Engineering, Administration, IT und HR |
| | Gesamtprojektleiter Komplettfahrzeug Interieur und Exterieur VW416PA und VW316 PA (je 300 Bauteile) |
| | Firmengründung und Aufbau Niederlassung |
| SMP Puebla / Mexico | |
| Feb. 2016 - Juni 2017 | Bauteilverantwortlicher I-Tafel+Ablagen AUDI Q5 |
| | technische Abstimmung beim OEM |
| | Koordination Werkzeug-Änderungen/ Try-outs, Werkzeugtransfer Mexiko |
| | Prozeßoptimierungen |
| | Launch-Support |
| SMP Ingolstadt | |
| Aug. 2015-Feb. 2016 | Bauteilverantwortlicher Ablagen AUDI Q5 |
| | Technisches Änderungsmanagement Ablagen Audi Q5 |
| | technische Entwicklung in Abstimmung beim OEM |
| | Koordination Werkzeugmacher China |
| | Koordination Werkzeugtransfer |
| | Anlaufunterstützung in Mexiko |
| MAN Nutzfahrzeuge München | |
| Januar 2014-Juli 2015 | Cax-Consulting, Methodenberatung EHI/ELB, VOBES+ |
| | VBA-Programmierung Steckerbibliothek |
| | Teilprojektleitung Einführung 3D-Leitungsverlegung mit EHI+ELB |
| | Prozessberatung VOBES + |
| AWTCE München | |
| Mai 2013-Mai 2014 | Systemadministration / Cax / PLM- Consulting CATIA V5 |
| | Administration OEM-Umgebung (VW GRC Lite, Audi) |
| | Einführung R24 , Lizenzserververwaltung, Netzwerk |
| | Implementation PDM-System Smarteam R24 + Training |
| Faurecia München | |
| Juli 2013-Sept 2013 | Freiberuflicher Konstrukteur Sitzumfänge |

| | |
|------------------------------|--|
| | Konstruktion Kunststoffabdeckungen |
| | Optimierung entformungsgerechte Konstruktion |
| | Kinematik,DMU , Konzepte 2. Sitzreihe |
| MAN Nutzfahrzeuge | München |
| Sept 2012- Juni 2013 | Freiberuflicher Coach CATIA V5 / CAX-Consulting |
| | Coach CATIA V5 / Enovia LCA Fahrerhaus |
| | Coach CATIA V5 / Enovia Fachabteilung Elektrik |
| BMW AG | |
| Juli 2012-Sept 2012 | Freiberuflicher Konstrukteur Frontklappenmodul |
| | Konstruktion mehrere Varianten |
| | Befestigungskonzepte und kinematische Auslegung Frontklappenmodul |
| MAN Nutzfahrzeuge | München |
| Apr. 2010- Juli 2012 | Freiberuflicher Coach CATIA V5 / CAX-Consulting |
| | Erstellung Methodenworkshops Tubing und Einführung Methode |
| | Coach CATIA V5 / Enovia LCA Fahrerhaus /Überarbeitung DMU Training |
| OEM Schienenfahrzeuge | |
| Aug. 2009- März 2010 | Freiberufliche CATIA V5 Konstruktion Elektrokomponenten Schienenfahrzeug |
| | Aufbau Führerstand, Leitungsverlegung, Schaltschränke, DMU |
| MDT Vision/IBM | Freiberuflicher Trainer CATIA V5 / Einführung |
| Nov. 2008-Juli 2009 | MAN München + Nuernberg |
| | Trainer CATIA V5 Sheetmetal, DMU + Kinematik, ENOVIA |
| | Coaching / Methodenerstellung |
| Fa. ZF/ BMW AG | München |
| April. 2006-Nov 2008 | Residenting. Vorderachse +Hinterachse E89 komplett (CATIA V5), Freelancer |
| | Konzeptarbeit,Konstruktion Leitungsverlegung, Bauraumbesprechungen |
| Fa. BMW AG München | |
| Feb. 2006-April 2006 | Kinematikerstellung Vorder/Hinterachse CATIA V4 und V5, Freelancer |
| | Kinematische Auslegung (Höhenstandssensoren) und |
| | Konzeptarbeit, Freiganguntersuchungen (CATIA V5) |
| | Halterkonstruktion; Erstellung von Reifenhüllkurven mit |
| | Spezialtool Tyre-Clear, Package Schwenklager PL6 mit 4 Varianten |

| | |
|----------------------------------|--|
| | Schulung von 6 Konstrukteuren: CATIA V5 im Packagebereich |
| Fa. BMW AG | München |
| Sept. 2005-Feb. 2006 | Konzepte/ Package Heck E89 (Nachfolger Z4), Freelance |
| | Kinematikuntersuchungen Verdeck (CATIA V5); Bauraumbesprech. |
| | Trennwandkonzepte, Auslegung Gepäckraum, Anordnungen Steuergeräte (4D-Navigator, CATIA V4) |
| Fa. Benteler AG/ BMW | München |
| Nov. 2003-Aug. 2005 | Freelance Masterpackage Modul Vorderachse (CATIA V5) |
| | Freiganguntersuchungen Fahrwerk (CATIA V5 DMU Kinematik) |
| | Konstruktion/Konzepte Fahrwerkskomp. (Guss/Schmiede; CATIA V5), Montageuntersuchungen |
| BMW AG | München |
| April 2003 –Nov.2003 | Freiberuflicher Resident Engineer für CAD/DMU |
| | Package Automatikgetriebe MINI mit 4DNavigator und DMU Navigator CATIA V5 |
| | Untersuchungen/Konstruktion von Änderungsumfängen Motorraum mit CATIA V4 |
| Fa. MT Technologies AG | München |
| Mai 2002 – März 2003 | Begleitende Einführung CATIA V5, Basis- und Methodikschulungen für 10 Mitarbeiter |
| | Erprobung Spritzgusswerkzeugmodul CATIA V5, automatisierte Erstellung von Innenverkleidungsretainern (Powercopy) |
| | Konzeption und Konstruktion von Komponenten Instrumententafel BMW E81 (CATIA 4.2.2, Handschuhkasten, Mittelkonsole, Luftkanäle) |
| Fa. Kärcher GmbH | Winnenden |
| März 2002-April 2002 | Freiberufliche Konstruktion eines Multifunktionschassis für industriellen Hochdruckreiniger (Niederdruckspritzguß) |
| Fa. Systemdesign GmbH | Leonberg |
| Jan. 2002-März. 2002 | Freiberuflicher CATIA V5 Trainer , Konstruktion Stoßfänger MB C219 (E-Klasse Coupe) |
| VW de Mexico | Puebla/ Mexiko |
| Okt. 1999 – Dez. 2001 | Freiberuflicher CATIA-Designer im Bereich Karosserieentwicklung VW Mexiko |

| | |
|---|--|
| | Entwicklung Karosserie NB Sport (CATIA 4.2.2): Abdeckung vo. und hinten, Gitter, Radhausschale mit Entlüftungsgitter, Kennzeichenträger vo. und hinten, div. Abdeckungen aus PP, Spoiler hi aus Integralhartschaum, div. Blechhaltewinkel, Zierteile , Konzeptstudien |
| | Projektkoordination Überfahrerschutz für A4 -Plattform (Jetta , Golf A4): Kosten-, Termin-,Varianten- und Änderungsmanagement Konstruktion und DMU, KFMEA (Fachverantwortung für 4 Designer) |
| | Schulung von CAD-Designern (Advanced Surfaces, Solids, Kinematik) |
| Brose Fahrzeugteile GmbH& CoKG Coburg | |
| Feb. 1999–Nov. 2000 | Entwickler für Türmodule |
| | Konstruktion Türmodul für Porsche/VW-Projekt Cayenne/ Colorado |
| Brose Fahrzeugteile GmbH& CoKG Puebla/Mexiko | |
| Mai 1998-Feb.1999 | Koordinator Fertigungsplanung in neuem JIT-Werk (Fachverantwortung für 4 Mitarbeiter) |
| | Zertifizierung ISO 9001 und Produktions-FMEA |
| | Optimierung und Reifmachung der Fertigungsanlagen für Serienanlauf |
| Brose Fahrzeugteile GmbH&CoKG Bamberg | |
| Dez. 1996-April1998 | Entwickler im Entwicklungs-und Vertriebsteam für Türmodule (Kunde Volkswagen AG) |
| | Realisierung von Bauteildetailkonstruktionen (CATIA 4.1.9) |
| | Reifmachung neuer Fertigungstechnologie zur Aufbringung von Nass-/Trockenraumdichtungen |
| | Komplettabwicklung Vorserienlogistik- und produktion für Vorserie Türmodule Golf A4 (Fachverantwortung für 15 Werker) |
| | Erstellung von MS-Accessanwendung zur Erstellung von Produktlebenslauf |
| Nov.1995-Nov1996 | Trainee Bereich Entwicklung |
| | Durchlauf von Konstruktion, Fertigungsplanung, Logistik, an mehreren Standorten |

STUDIUM

| | |
|--|---|
| Studium Dipl.- Ing. Univ. Fertigungstechnik | |
| Nov.1988-Juli 1996 | Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg |
| | Abschluss : 2.1 |
| | Diplomarbeit: Verfahrensentwicklung zum Laserstrahlbohren von Uhrwerken in Zusammenarbeit mit der Firma Junghans AG (Note 1.3) |
| | Vertiefungsfächer: |
| | I Konstruktionslehre |
| | II Kunststofftechnik |

SCHULE UND WEHRDIENST

| | |
|-----------|----------------------------|
| 1987-1988 | 15 Mon. Wehrdienst |
| 1978-1987 | Ohm-Gymnasium Erlangen |
| 1974-1978 | Grundschule in Neunkirchen |

AUSLANDSAUFENTHALTE

| | | |
|-------------------|---|---------------|
| Aug 2017-heute | Niederlassungsleiter Entwicklungsbüro | Puebla/Mexiko |
| Feb 2016-Jun 2017 | Launchsupport/Bauteilverantwortl. I-Tafel | Puebla/Mexiko |
| Dez 1999-Dez2001 | Freelancer VW Mexico | Puebla/Mexiko |
| Mai 1998-Jan 1999 | Serienanlauf und Werksinbetriebnahme in | Puebla/Mexiko |
| Jun1 994-Okt 1994 | Fachpraktikum bei Fa. BICC | Newcastle/UK |

SPRACHKENNTNISSE

| | |
|------------|---------------|
| • Deutsch | Muttersprache |
| • Englisch | fliessend |
| • Spanisch | fliessend |

SOFTWARE

| | | | |
|--------------------------|--|---|--|
| • CAx | CATIA V5 (18000+ h) | Part + Assembly Design | Flächen (GSD); Drafting |
| | | DMU: | Kinematik |
| | | | Space Analysis/Navigator |
| | | Sheetmetal | Fitting (FIT) |
| | | Mold Tooling Design | Tubing (TUB) |
| | | Electrical Harness Assembly (EHI / ELB) | Konstruktionsbegleitende FEM (GPS+GAS) |
| | | Administration | VBA-Programierung |
| | | | |
| | CATIA 4.2.2 (10000h) | Advanced Surfaces, | 4D Navigator , |
| | | Solids | Zeichnungsableitung |
| | | Kinematik | |
| | Solidworks 2014 | Assembly Design Sheetmetal | Flächen, Drafting, Solid |
| | Siemens NX10 | Assembly Design Sheetmetal | Flächen, Drafting, Solid |
| | Inventor 2015 | Assembly Design Sheetmetal | Flächen, Drafting, Solid |
| • Office | MS-Office, MS-Access, MS Project | | |
| • Präsentat. | Powerpoint, Adobe Photoshop, Camtasia Studio, Adobe Captivate, Wordpress | | |
| • FMEA | IQ-FMEA | | |
| • Dokumentation | 3DVIA Composer | | |
| • PDM/PLM-Systeme | VPM (Dassault Systemes) | | |
| | PRISMA (BMW AG) | | |
| | ENOVIA LCA (Dassault Systemes) | | |
| | KVS (Volkswagen AG) | | |
| | SMARTEAM Administration / Training | | |